

nov. 75  
8cc

# ESCAPADES

TWEEWEEKELIJKS MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN  
VAN THE GREAT ESCAPE IN THE FINANCIAL TIMES  
ROUND THE WORLD CLIPPER RACE

**1-STE JAARGANG NO: 4**

## IN DIT NUMMER:

**DOKTER AAN BOORD**  
**PAUL FENNIS**  
**ESCAPADES**  
**LAATSTE NIEUWS**



uitgave: Watersport Twellegea, Uitwellingerga  
Friesland. telefoon: 05153-372 / 382

# lankhorst touwfabrieken b.v.

anno 1803



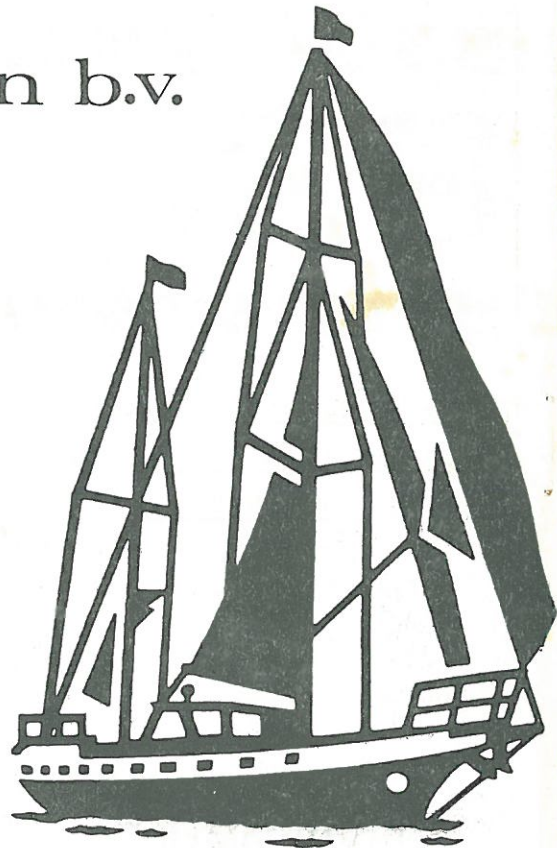
Het touwwerk is goed verzorgd en niet karig !  
We testen dit ook graag uit op deze lange reis.  
We hopen U op tijd verslag uit te brengen en  
de gebruikte spullen in te leveren, ook weer om  
daar lering uit te TREKKEN.

Spanners van HASSELFORS en stagen werden door  
U getest: de spanners nog eens extra door  
Hasselfors.

We voelen ons safe zo.

Dank en tot ziens.

de bemanning.



Lankhorst trossen breken niet



Financial Times Clipper Race 1975-1976

Prevailing Winds

## The Great Escape



## ESCAPADES

Uitgave:

Watersport Twellegea

Hoofdredactie: Peter Prijs

Samenstelling: Marijke Post  
en Peter Prijs.

Vaste medewerkers:

Henk Huisman, Rob Kwekke-  
boom en Hans Dijkhuizen.

Redactie-adres:

Twellegea, Uitwellingerga,  
telefoon: 05153-372/382.



**Round-the-World The Great Escape P.H.Y.K.**

Dr. Dick Kramer is als chirurg verbonden aan het Bonifatius Hospitaal in Leeuwarden. Tezamen met een aantal andere medewerkers van het ziekenhuis uit de Friese hoofdstad stelde hij het pakket medicijnen samen voor The Great Escape. Eveneens zorgde hij ervoor dat schipper Huisman en verpleegster José Detmers een korte cursus konden volgen in het ziekenhuis. In dit artikel doet dr. Kramer het één en ander uit de doeken over de medische verzorging aan boord van The Great Escape.

niet alleen gedacht worden aan lichamelijke kwalen, maar ook aan "geestelijke" problemen. Honderd dagen water, lucht en iedere dag dezelfde dertien gezichten zal onder optimale omstandigheden misschien wel gaan, maar hoe zal men reageren bij vermoeidheid, ergenis, enz. ;bij storm, wind-stilte en andere ongemakken. Vandaar dat aandacht moest worden geschonken aan het meegeven van medicamenten "ter opwekking van lichaam en geest" en aan de andere kant moest het mogelijk iemand te kalmeren, wanneer hij (of zij) voor zichzelf of omgeving last zou gaan opleveren.

middelen, een plaats aan boord moest worden gevonden. In deze plastic containers werden de medicijnen, per medicament apart in dozen en doosjes verpakt, opgeborgen. Ter voorkoming van beschadiging door schokken werden de containers verder opgevuld met plastic vulmateriaal. Ieder doosje werd voorzien van een codenummer, overeenkomend met het codenummer op de medicijnenlijst. Zo staan er op die lijst 42 verschillende medicijnen om in te nemen of in te spuiten en 24 welke op een andere manier te gebruiken zijn (zalven, zetpillen, enz.)

# 'DOKTER' AAN BOORD

**DOOR  
DR. DICK KRAMER.**

Het samenstellen van het medische pakket vereiste, zoals alles voor deze reis, grondige voorbereiding.

In de eerste plaats valt er onderweg niets te kopen. In de tweede plaats kan gebrek aan één of ander medicijn ernstige gevolgen hebben. Niet alleen voor de patient, ook het voortzetten van de reis kan hierdoor in gevaar komen. Om dan te komen tot een pakket van mee te nemen medicijnen was het nodig systematisch van top tot teen na te gaan in welk orgaan er stoornissen zouden kunnen optreden en hoe dit verholpen zou moeten worden. Hierbij moest dan

Enerzijds moest worden getracht het aantal soorten medicijnen zoveel mogelijk te beperken, anderzijds moest rekening worden gehouden met het feit, dat het niet voorhanden zijn van één of ander medicament ernstige gevolgen zou kunnen hebben.

Een tweede probleem was de hoeveelheid pillen, tabletten enz. van één soort. Dit varieert dan ook van 10 tot ongeveer 1000 (bv vitamine tabl.), rekening houdend met de mogelijkheid, dat in Sydney weer kan worden aangevuld.

Dit alles heeft erin geresulteerd dat er voor drie waterdichte vuurpijl containers van plastic, met een inhoud van naar schatting tien liter per stuk en de nodige dozen met verband en andere

Niet alle medicijnen konden echter in containers worden opgeborgen. B.v. zetpillen moeten bij voorkeur koel worden bewaard, anders worden ze week. En waar vindt je in het schip de koelste plaats als er geen koelkast aan boord is. De zetpillen zullen dus wel ergens onderin zijn beland. Ook aan de eerste hulp moest aandacht worden gegeven. Zeker aan boord zit een ongeluk in een klein hoekje en wonden, kneuzingen en botbreuk behoren niet tot de onmogelijkheden.

(lees verder op de volgende pagina)



Het is dan ook een gelukkige omstandigheid dat schipper Huisman (en later Nauta) zich voor de behandeling van deze "eerste hulp gevallen", waarin hij destijds wel enige opleiding kreeg in zijn tijd als stuurman, gesteund weet door een van de bemanningsleden met een verpleegstersopleiding.

Om één en ander nog eens even op te frissen kregen ze in het Bonifatius hospitaal in Leeuwarden een kleine herhalingscursus.

Het was interessant beide cursisten een wond (gemaakt in schuimrubber) te zien hechten. Verder werd instructie gegeven in het verrichten van puncties (ergens vocht uithalen), het geven van injecties en het verdoven van wonden van vingers en tenen.

Er is ook gipsverband mee gegaan aan boord om b.v. een polsbreuk te kunnen spalken.

Het probleem is echter: hoe houdt men gips droog in een vochtige omgeving. Gips is sterk hygroscopisch (water aantrekkend) en de kans bestaat dat het dan hard gaat worden en dus onbruikbaar wordt. Hier is dus een waterdichte verpakking het beste, het opbergen op een zo droog mogelijke plaats noodzaak. Tenslotte gingen verder nog mee: medische boeken en een boek waarin alle medicijnen beschreven staan, wondhecht materiaal, thermometers, een kruik, een beademingsset, een ondersteek, een urinaal en een set catheters (om urine af te tappen bij "vast lopers") enz. Beter er mee, dan er om verlegen....

## REÛNIE

Het programma van de traditionele Twellegea reünie, die dit jaar 7,8 en 9 november wordt gehouden is rond.

Eén van de hoogtepunten is een reddingsdemonstratie, waaraan onder meer de brandweer van Sneek mee werkt met enkele duikers. Zeker is dat een vertegenwoordiging van de Engelse krant The Financial Times aanwezig zal zijn. Verder een aantal bekende zeezeilers en captain Baines van de televisie-serie The Onedin Line.

We hopen tijdens de reünie ook eenmaal contact te hebben met schipper Huisman aan boord van The Great Escape.

# INGEZONDEN

Ik heb er respect voor dat Huisman het aan heeft gedurfd mee te doen aan de race. Hij wist immers vantevoren dat hij kansloos was, maar dat deerde hem niet.

Terwijl die snelle jachten al een behoorlijk eind voor liggen en The Great Escape ergens achteraan (geloof ik) dobert, houden ze er de moed toch nog in. Geweldig!!!!

Kees Jonkman  
Zutphen.

Hoeveel dagen mag het Italiaanse schip na de eerste in Sydney aankomen.

J.J. Sneek

De CS&RB Busnelli heeft een handicap van twaalf dagen, dat wil zeggen wil één van de andere schepen winnen dan moeten ze twaalf dagen voor de busnelli in Sydney arriveren. Maar uiteraard moeten ze ook rekening houden met ons schip dat een handicap heeft van zestien dagen. red.

Gaat de navigatiecursus nu wel door op Twellegea. De heer Huisman is er immers niet.

R.Kwekstra  
Amsterdam.

De cursus gaat in januari (1976) van start. red.

De Busnelli schreef U in het laatste nummer heeft Recife in Brazilië aan moeten doen om de radio te repareren. The Great Escape had datzelfde in het begin van de race. Kost zoiets extra strafpunten.

Kees Hoekstra  
Haren (GR)

The Clipper Race kent niet een strafpuntenstelsel. Het belangrijkste gegeven is dat de schepen zo snel mogelijk in Sydney moeten zien te komen, via de vastgestelde route. Wanneer een schip dus pech heeft en de wal moet opzoeken kost dat alleen tijd. Op zich al een straf. red.

# PAUL FENNIS:

## MET CATAMARAN STUNT VAN THE GREAT ESCAPE NADOEN?

DOOR:

J.A.FENNIS

Om twee maal 15.000 mijl op een relatief klein schip op de onmetelijke oceanen te willen dobberen zonder vrijwel land te zien, moet je toch iets van huis uit hebben meegekregen. " Nou, dat klopt bij Paul Fennis. De relatie met de zee en het avontuur zitten diep in zijn moeders familie.

Reeds na de eerste wereldoorlog emigreerde enige familieleden naar het toen onmogelijk ver lijkende Vancouver in het uiterste westen van Canada.

Wat later kozen ook jongere neven het ruime sop en zwierven over alle wereldzeeën. De families wonen nu in Canada, Amerika en Australië.

Dat de engheid van een stad Paul niet erg beviel, bleek toen zijn ouders hem in één van zijn grote vakanties aanmoedigde Londen eens te gaan bekijken. De volgende morgen was hij weer met het eerste vliegtuig terug.

Zijn liefde is blijkbaar de ruimte, vandaar dat hij net als zijn oudste broer vlieger wilde worden. Groot was de desillusie, toen hij vanwege een oogblessure voor de vliegerij werd afgekeurd.



ESCAPE ASSOCIATIES

ESCAPE - ZEE

ZEE - KUST

KUST - LAND

LAND - BOMEN

BOMEN - APPELS

APPELS - STORES

STORES - SCHIP

SCHIP - THE GREAT ESCAPE

Opgeven was er echter nog niet bij. Hij ging toen maar parachutespringen. Toch werd zeilen zijn grootste hobby. Het liefst in een kleine boot, maar vooral in een snelle. Zijn catamaran ligt nu tijdelijk stil, maar zijn ouders verdenken hem er sterk van, dat hij de stunt van The Great Escape nog eens met zijn wankelende bootje in zijn eentje wil nadoen. Avontuur!!

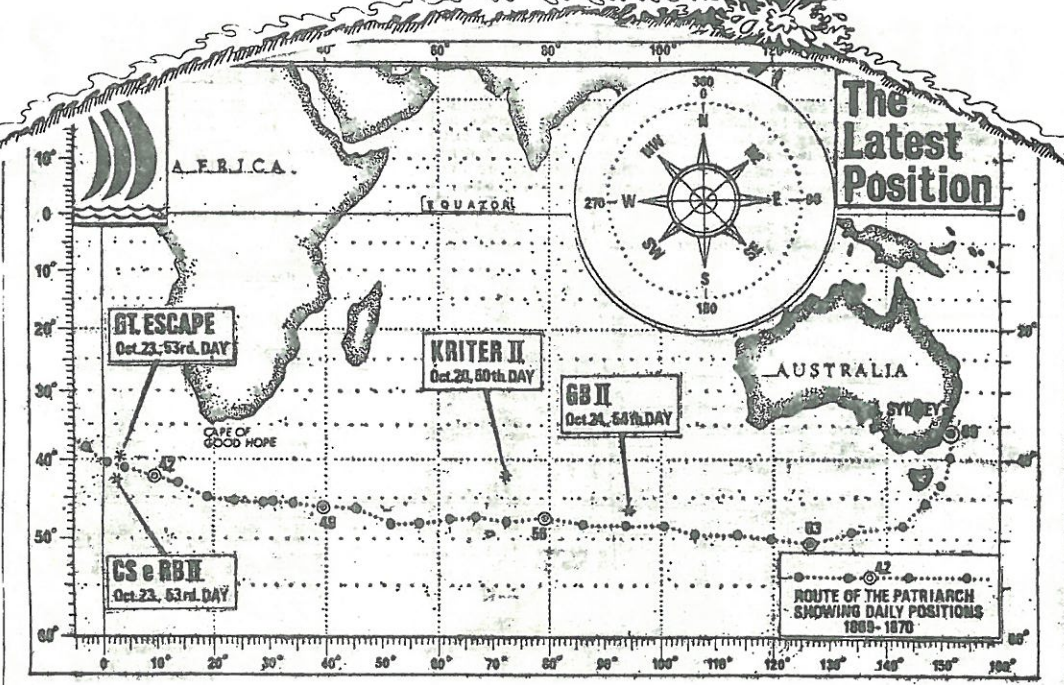
Tja, het zal wel in het bloed zitten.

Ook tegenstellingen schuilen daarin. Zo is hij verzot op lekker eten, maar hij gaat ook rustig een hele dag zeilen op het IJsselmeer zonder proviand mee te nemen. Hij zal dan ook niet in paniek raken als de proviandering op The Great Escape-wat niet te hopen is- in een kritiek stadium zou komen te verkeren.

### BUSNELLI OPNIEUW VERDWENEN ...

Voor de tweede maal is de Italiaanse deelnemer aan de Clipper Race spoorloos verdwenen. Sinds tien dagen is niets meer gehoord van de, door een meubelfabrikant gesponsorde Busnelli. Het zeiljacht had in eerste instantie moeilijkheden met de radio gehad. Tien dagen geleden meldde ze vanuit Recife in Brazilië dat ze aan land waren gegaan om de radio te laten herstellen. Het is de organisatie bekend dat de Busnelli ook weer vertrokken is, men heeft echter niets meer gehoord. Het vermoeden is, dat de radio opnieuw defect is geraakt.

# We're with you all the way



**LATEST POSITIONS**

Great Britain II	Oct. 24.	0200 GMT.	46.50° S, 94.35° E
Kriter II (France)	Oct. 20.	1800 GMT.	42.10° S, 72.10° E
Great Escape (Holland)	Oct. 23.	1200 GMT.	39.42° S, 03.03° E
CS e RB II (Italy)	Oct. 23.	1200 GMT.	42.45° S, 02.40° E

## GB II in sight of record 3,000 miles from Sydney

IT IS becoming increasingly apparent that Great Britain II, now less than a thousand miles from the longitude of the most westerly point of Australia, could just beat the record of 69 days from London to Sydney established by the clipper Patriarch in 1869-70.

The yacht is now a little less than 3,000 miles from the finishing line in Sydney harbour and on Thursday left herself needing to average 9.1 knots for the remaining sixteen days to beat Patriarch. In the next 24 hours, though, she covered nearly 300 miles and thus reduced the necessary average to 8.3 knots—a speed well within her capabilities.

The lighter winds that slowed her mid-week gave her crew a chance to catch up on sail repairs and to reduce a leak in the yacht's rudder post, no doubt caused by the immense strain put on the steering gear when running before the wind in mountainous seas.

Two years ago Chay Blyth and his crew reported that the yacht

was, when surfing, touching speeds of 20 knots and more for minutes rather than seconds.

The French ketch, Kriter II, which has been at the heels of Great Britain since the two yachts left the Thames 54 days ago, has not reported her position for four days, but is thought to be almost the same distance from Sydney as the British yacht, though further to the north.

Tactics will, with navigation, play a crucial part in the end of the first stage of the Clipper Race and it will be interesting to see whether the two crews sail through the tricky Bass Strait between Tasmania and Victoria, or follow Patriarch's track passing south of Tasmania.

Whichever course they choose there is no doubt that on Saturday, November 8, the gaze of Sydney's yachtsmen will be directed seaward as the deadline for the record approaches.

Now nearly 5,000 miles behind the leaders, the Dutch yacht Great Escape and the Italian schooner CS e RB II are level, the Italians having made up the time lost when they put into Recife three weeks ago.

The skipper of the Dutch yacht, Hank Huisman, says he will reduce his crew of 13 to 10 or 11 for the return voyage from

there were mounting tensions between his crew, which includes two girls, during the frustratingly light winds that virtually stopped the yacht early in the week.

Fresher wind has cleared the problem and yesterday he reported that they were all happy, changing sails in a force 8 gale.

In Sydney, provisional details of a short offshore race for the ten large offshore racing yachts that will be there during December have been announced. They will race over a 30-mile course on a non-handicap basis for a trophy presented by City Ford, Sydney, who are sponsoring the Southern Cross Cup series.

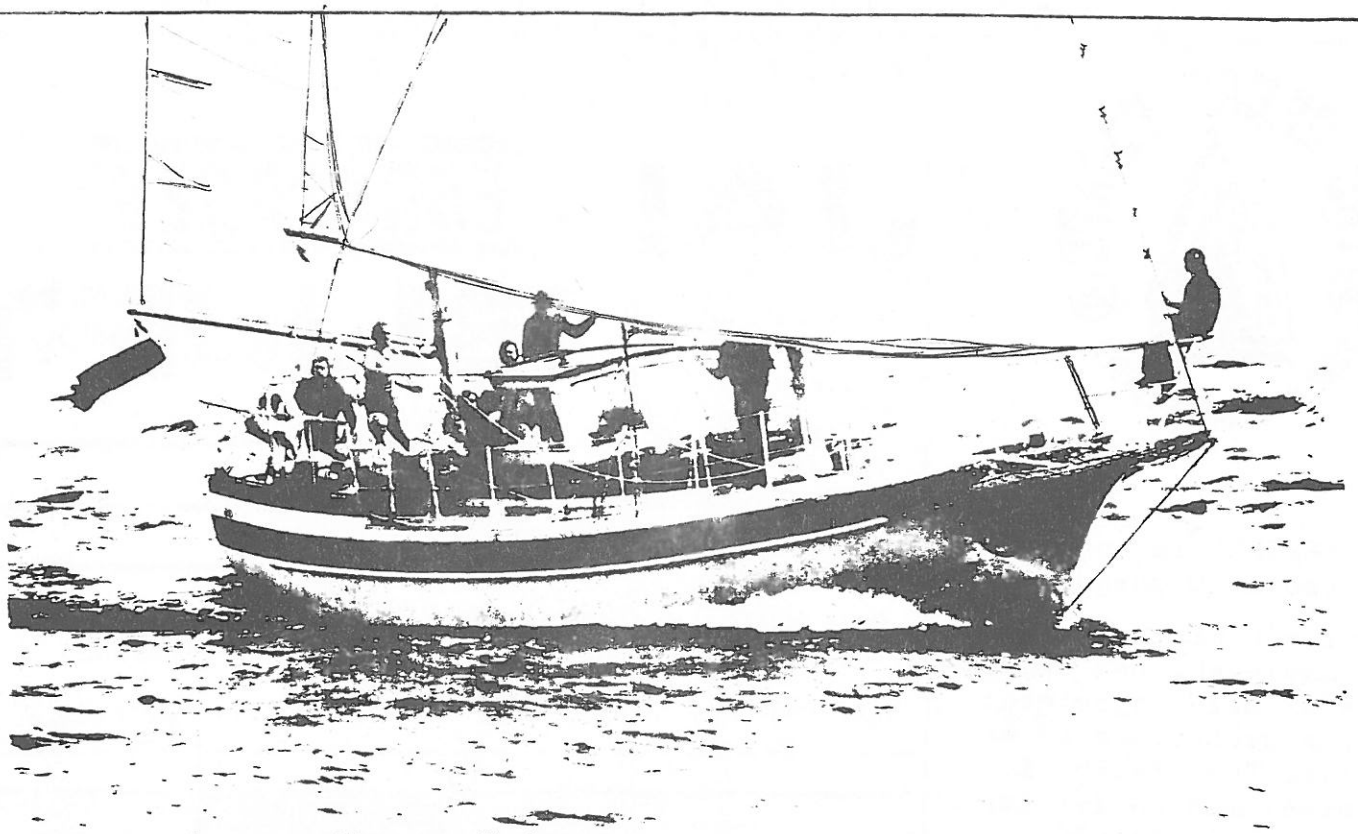
The race will be sailed on December 14 and the organisers—the Cruising Yacht Club—hope that both Great Britain II and Kriter will compete against the American ketch Kialoha, the Sydney to Hobart record holder Helsal, Anaconda II, in which Josko Grubic will sail the second leg of the Clipper Race, and the Australian 12 metre Gretel.

This race of giants will be the first of its kind and will be sailed almost entirely in view of the cliff tops at the entrance

Saturday October 25 1975

**FT CLIPPER RACE**

**BY ALEC BELBY**



## great britain II heeft 150 mijl voorsprong

De snelheid waarmee de Engelse deelnemer aan de Clipper Race door de Roaring Fourties gaat in de richting van de westkust van Australië heeft haar tol geëist. Schipper Mike Gill van de Great Britain II zond een radioboodschap naar Engeland met het verzoek een compleet stel nieuwe zeilen naar Australië te laten overbrengen, een groot deel van de zeilen die nu aan boord zijn van het Engelse jacht zouden zijn gescheurd. Een nieuwe set kost 14.000 Engelse ponden en dat is ongeveer 90.000 gulden. Ondanks alles ligt de Great Britain nog steeds vijf dagen voor op het recordschema van de

Patriarch die over het traject Londen Sydney 106 jaar geleden 69 dagen deed.

De Franse Kriter II - gesponsord door een champagnefabrikant- zit het Engelse schip dicht op de hielen. De bemanning vermoedt-nu het schip wat lichter wordt, omdat er steeds minder proviand aan boord is, dat de Great Britain wel zal worden ingelopen met tien mijl per dag. De Engelsen hebben momenteel een voorsprong van 150 mijl op de Kriter.

De Busnelli en The Great Escape bevinden zich moemnteel in de buurt van Kaap de Goede Hoop.

## LANKHORST

Door Rob Kwekkeboom.

De wereldbekende touwslagerij Lankhorst in Sneek heeft vrijwel alle Nederlandse zeeschepen voorzien van trossen. Ook onder de vrije tijds kapiteins in ons midden is Lankhorst bekender dan ze zelf wel denken.

Vrijwel 80% van de Nederlandse zeiljachten en jachtjes hebben hun schepen onwillekeurig voorzien van schotten, vallen en trossen van Lankhorst.

Zo ziet U, dat een grote bekende onbekend kan blijven.

Maar wij kenden Lankhorst wel en wisten elkaar ook goed te vinden.

Alle schoten, vallen en trossen werden ons ter beschikking gesteld. En dat waren toch wel enige honderden metertjes. Met de kreet: Lankhorst trossen breken nooit, hopen wij nooit met Lankhorst te breken.



KNIP UIT



KNIP UIT

KNIP UIT

KNIP UIT

# JAI!

# ESCAPADES

# BLIJFT

Maand: 0

Kwartaal: 0

IK GEEF MIJ OP ALS ABONNEE VAN ESCAPADES. DE KOSTEN HIERAAN VERBONDEN, MAAK IK ZO SPOEDIG MOGELIJK AAN U OVER.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Deze bon sturen aan: administratie ESCAPADES  
Watersport Twellegea, Uitwellingerga (Friesland)

KNIP UIT

KNIP UIT

KNIP UIT



KNIP UIT

"ESCAPADES" is begonnen als een aardigheidje.

Na drie nummers is evenwel gebleken, dat de uitgave op deze wijze niet langer gecontinueerd kan worden. "ESCAPADES" is te arbeidsintensief (de 300 nummers die eens in de twee weken door ons worden geschreven, gezet en gedrukt). Bovendien is "ESCAPADES" ons financieel boven het hoofd gegroeid.

Het een en ander heeft tot gevolg, dat we abonnee's moeten werfen indien we het blad willen continueren.

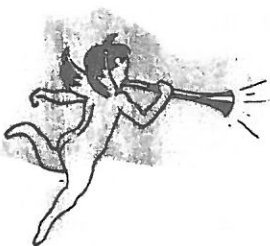
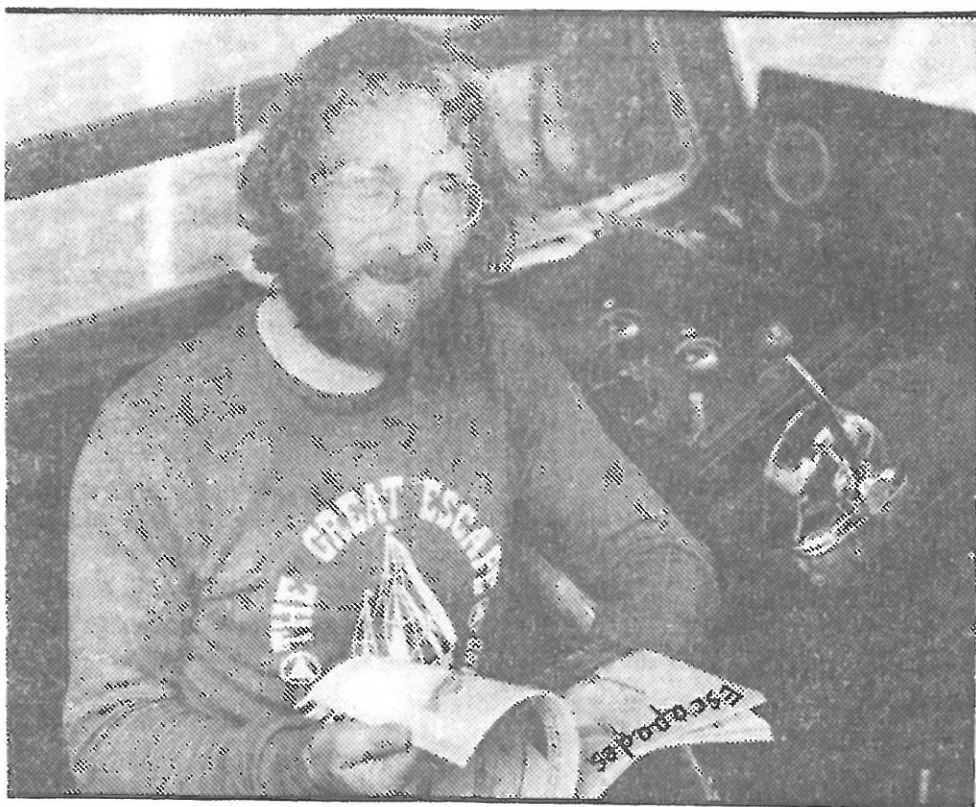
### EN DAT WILLEN WE!!!!

We denken aan een abonnementsgeld van fl.4,- per maand.

Het abonnementsgeld kunt U overmaken op onze rekening bij de Rabo-bank te Sneek. Giro bank: 873274 met vermelding van "ESCAPADES". U kunt het abonnementsgeld ook per kwartaal overmaken.

### "ESCAPADES" BLIJFT ALS U DAT WILT.

(Sponsors van THE GREAT ESCAPE in de Financial Times Clipper Race zijn uiteraard vrijgesteld van het betalen van abonnementsgeld).



Commentaar van JAN CARREE, aan boord van "THE GREAT ESCAPE".

LAAT U "ESCAPADES" ONTSNAPPEN?????????



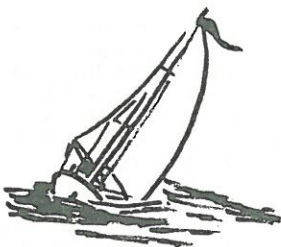
# ESCAPADES allerlei:

Donderdag 30 oktober  
te 14.00 uur.

Laatste nieuws van de  
FINANCIAL TIMES in  
LONDON.

De Engelse deelnemer de Great Britain II wordt woensdag 5 november in Sydney verwacht. De Franse Kriter II zal enige uren later Sydney binnenlopen. De beide koplopers zitten elkaar op de hielen. Het franse jacht heeft de grote giek gebroken. Het lek, dat ontstaan is bij de botsing met de walvis veroorzaakt veel water. Er wordt voortdurend gepompt om het schip droog en drijvende te houden. De Great Britain II heeft praktisch alle zeilen kapot. Er ligt in Sydney een hele nieuwe set zeilen klaar voor de terugreis. Er werd een luttel bedrag genoemd van 16.000 engelse ponden. Toe maar.

Mr. David Sommerlad, "race officer" bij de Fin. Times te London vroeg ons of "the glass-house is still on the ship". We vertelden hem dat dit inderdaad het geval is. Hij was zeer verbaasd hierover. Zijn commentaar luidde: The Dutch carpenters are really good.



Nog enig REUNIE-nieuws:

De toekomstige eigenaar van het casco, dat bij "TWELLEGEA" vaarklaar gemaakt wordt, heeft ons gevraagd of hij zijn schip, dat hij ESCAPADES wil noemen mag laten dopen door Mr. Baines. Dit zou dan geschieden op zaterdag 8 november vóór het varen. We hebben Mr. Baines hierover ingelicht en we verwachten, dat hij dit met alle plezier zal doen.

Er zijn op het moment besprekingen gaande om onze Engelse gasten met de "NORSEMAN", zusterschip van "THE GREAT ESCAPE" in Lowestoft op te pikken en te zorgen, dat zij vrijdag 7 november rond 20.00 uur in "TWELLEGEA" verschijnen.

Het vertrek van de "NORSEMAN" zal woensdagavond zijn. Vertrek van Lowestoft donderdag om uiterlijk 16.00 uur. Via IJmuiden en Amsterdam wordt dan koers gezet naar Friesland. We hebben Tjerk Romke de Vries, (enig Hollands bem. lid aan boord van de SAYULA tijdens de Whitbread race van vorig jaar) bereid gevonden om als lid van de bemanning en het ontvangstcomité met de "NORSEMAN" mee te varen.



Ook zullen er enige bandleden van de High Moore City Seven bij het inschepen in Engeland en ontschepen in "TWELLEGEA" een lustig deuntje blazen. We hopen uiterlijk maandag a.s. het zaakje rond te hebben. Wilt U hierover wat meer aan de weet komen, bel dan gerust met "TWELLEGEA". Schipper tijdens deze trip zal zijn Rob Huitenga en gastvrouw-kokkin Hannelies Post.

KERSTREIS naar LONDON.

Als de weergoden ons goed gezind zijn zal de "NORSEMAN" op vrijdag 19 december vertrekken vanaf AMSTERDAM om het Kerstfeest in LONDON te vieren. Zondag 28 december zal zij weer afmeren in AMSTERDAM. Deze tocht kost U slechts Fl.550,- all in.

We zullen een bezoek brengen aan b.v. het maritiem museum van GREENWICH. De CUTTY SARK staat te pronk in een enorm bassin. In London zullen we ook verschillende interessante gebouwen bezoeken. Ook wilden we een bezoek aan de Fin. Times inlassen.

Blijven de goden ons koesteren dan staat van 29 dec. tot 5 jan. een bezoek aan de Londoner Boatshow 1976 op het programma. Kosten zijn Fl.500,- all in. Mocht U eens op een andere manier de jaarwisseling door willen maken, bel met "TWELLEGEA".

NA WEKENLANGE EENZAME TOCHT OP OCEAAN

# Zeilers op The Great Escape hebben geen buikjes meer

## Frans jacht Kriter had aanvaring met walvis

*Leeuwarder Courant. 25/10.*

UITWELLINGERGA — „Alles gaat prima, alles gaat prima”. Nauwelijks verstaanbaar komt de stem van schipper Henk Huisman via Radio Scheveningen uit de telefoon vol met allerlei geluiden. En dat is geen wonder natuurlijk. De stem van de schipper uit Uitwellingerga moest haast om de halve aardbol heen en door een ether, die boordevol is met gepraat van zeelieden en vissers en het gepiep van morsesem. Zijn jacht, The Great Escape, dat meedoet aan de klipper-race rond de wereld, bevindt zich namelijk ver in de zuidelijke Atlantische Oceaan. Woensdag jongstleden was de positie bijna veertig graden zuiderbreedte en omstreeks drie graden oosterlengte. Dat is honderden mijlen ten zuidwesten van Kaapstad, ongeveer op een afstand als die van Friesland naar Rome.

Over het moreel heeft men trouwens ook niet te klagen, getuige de opgewekte mededelingen, die het thuisfront bereiken. Toch heeft één van de opvarenden te kennen gegeven in Sydney van boord te zullen stappen. Het is de 36-jarige zeeman Hans Otto Lüneburg uit West-Duitsland. Hij heeft het kennelijk wel gezien, zogezegd, en wil graag dat er een plaatsvervanger komt.



HANS OTTO LÜNEBURG wil in Sydney van boord...

*Schutterwou 30-10-75.*

Henk Huisman van Great Escape:

# „Het schip doet het geweldig”



De 30-jarige voedingsspecialist Rob Kwekkeboom uit Amsterdam, die schipper en bemanning vóór het vertrek uit London allerlei adviezen over het mee te nemen voedsel gaf, is graag bereid het tweede deel van de race mee te varen. Binnenkort stapt hij op het vliegtuig naar Sydney om daar de dan opgevallen plaats op The Great Escape in te nemen.

Het is natuurlijk niet uitgesloten, dat er nog één of meer opvarenden er de brui aan zullen geven. Per slot van rekening komt het moeilijkste deel van de wedstrijd nog, de tocht over de haast immer stormachtige zuidelijke oceanen en het rondenvan de beruchte Kaap Hoorn. Maar op het bedrijf in Uitwellingerga zijn de namen van een stuk of wat mensen bekend, die graag hun koffertje pakken en naar Australië vliegen om daarna weken aaneen ploeterend over de wereldzeeën naar Europa terug te komen.

De bemanning van de Great Escape, het enige Nederlandse zeiljacht dat deelneemt aan de Financial Times Round the World Clipper-race, maakt het uitstekend. Dat geldt ook voor het jacht zelf, dat zich op de valreep van het sluiten van dit nummer in de positie 42° Zuid en 25° Oost bevindt.

Dat berichtte ons schipper Henk Huisman die kan stellen dat de Indische Oceaan tot nu toe weinig problemen voor de Great Escape oplevert.

„Het weer is goed, de wind niet ongunstig en we maken 6 tot 8 mijl”. Aldus de schipper uit Uitwellingerga die verder vertelt.

de: 'Het Italiaanse schip Busnelli bevindt zich op ongeveer 24 uur opstand van de Great Escape'.

Toch heeft het de Great Escape tot nu toe niet steeds meegezeten. 'Zaterdag sloeg een spinaker uit de lijken, maar verder doet het schip het geweldig', aldus Henk Huisman, die samen met zijn bemanning dinsdag deze week nog 150 liter regenwater opving.

Geeft het drinkwater geen problemen, het eten evenmin. 'We hebben vandaag heerlijke rijst met kip gegeten'. Ook wat betreft de vaaromstandigheden is de bemanning geen onverwachte problemen tegengekomen.

'Aan boord is alles oké', laat Henk Huisman tijdens ons gesprek meermalen weten. 'Af en toe is er onder de bemanning wat irritatie, maar dat lost zich gemakkelijk op.



# escapades

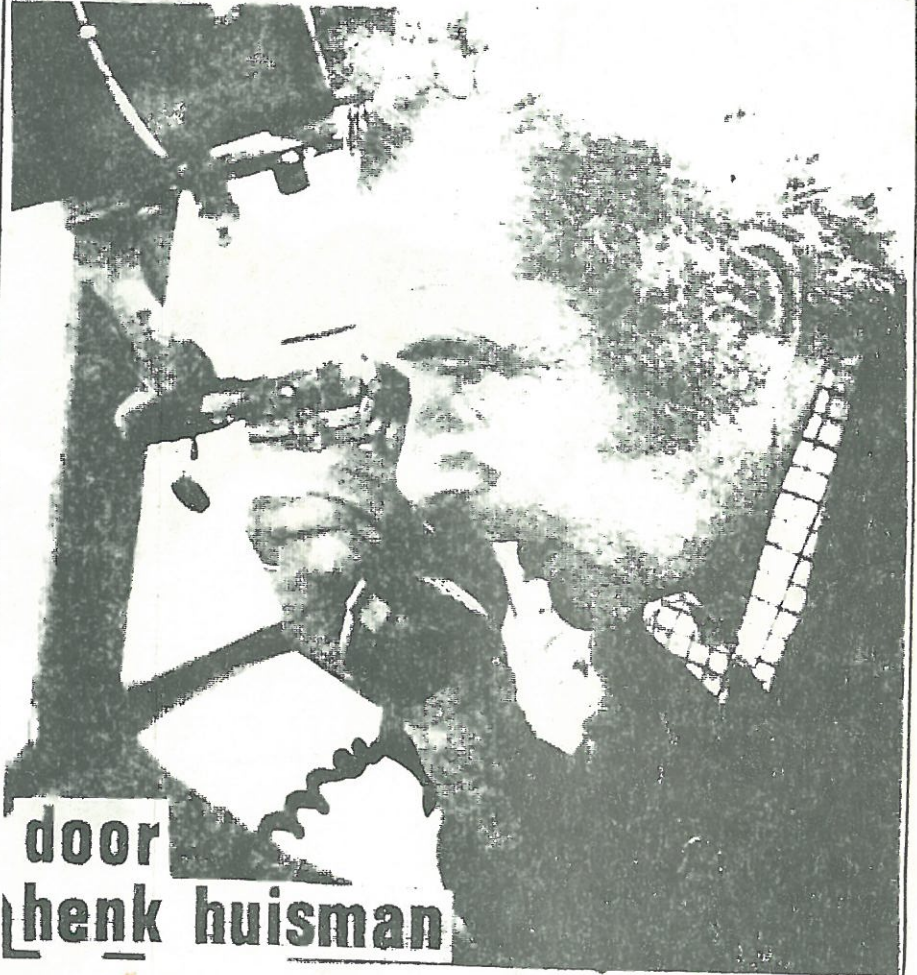
LAATSTE NIEUWS

"THE GREAT ESCAPE", woensdag  
29 oktober 1975:

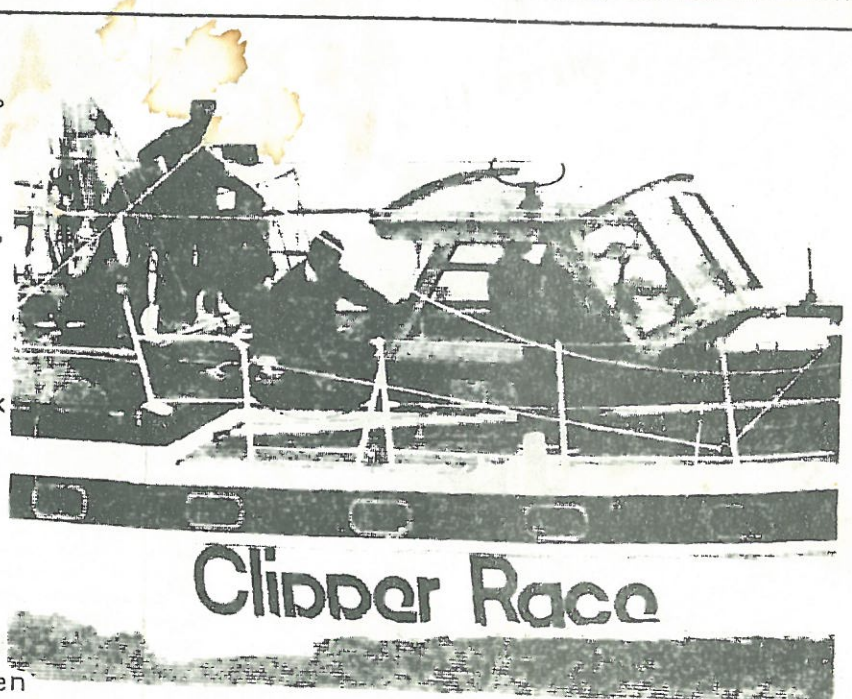
Onze positie is op het ogenblik 42.30 zuid en 23.10 oost. We lopen gemiddeld 200 mijl per etmaal. Vanmorgen is tijdens een zware storm onze Freek Faber overboord geslagen. Dankzij zijn "lifebelt" heeft het hachelijke avontuur hem geen schrammetje opgeleverd. Dit voorval geschiedde tijdens het binnenhalen van de spinnaker. De spinnaker is dan ook dwars door midden gescheurd. Het naaien van de 180 meter lange naad is een inspannend karwei op een slingerend schip. De temperatuur daalt 's nachts tot dichtbij het nulpunt. We zitten ongeveer 400 mijl van het drijfijls. We lopen over golven van 9 meter hoog, waar we planerend een snelheid van 14 mijl bereiken. Het geeft ons wel veel moeite om met dit weer onder spinnaker te zeilen. Morgen proberen we het met een uitgeboomde genua. Hopelijk geeft dit meer stabiliteit. We hebben de laatste tijd geen schip meer gezien. Ook is er niet veel vis gevangen. Wel hebben we onze watervoorraad weer wat op peil kunnen brengen met 150 liter water. Het had ook 400 liter kunnen zijn als we maar niet zo slingerden.

Van de Financial Times hoorden we dat de Kriter II wel degelijk schade heeft opgelopen toen zij enige weken geleden op een walvis liep. Er schijnt een gat in het onderwaterschip te zitten. De bemanning moet voortdurend pompen om het schip drijvende te houden.

Verder zijn er geen bijzonderheden van deze kant. De groeten van ons aan iedereen. Tot ziens.



door Henk Huisman



Clipper Race

The record voyage of the clipper ship Patriarch from Gravesend to Sydney in 69 days

<u>KRITER II.</u>	<u>GREAT BRITAIN II.</u>	<u>CS. &amp; RB. BUSNELL.</u>
25-10-75.	29-10-75.	29-10-75.
43.36 zuid.	44.45 zuid.	47.30 zuid.
100.20 oost.	125.43 oost.	24.40 oost.

THE GREAT ESCAPE.  
29-10-75.  
43.00 zuid.  
23.18 oost.



© Sundays